



www.seariver.com.br

SEAFLO®

www.seaflo.com.br

ASSISTÊNCIA TÉCNICA:

(41) 3071-0130

sac@seariver.com.br

sac@seaflo.com.br

REVENDEDOR A TÍTULO DE GARANTIA

ESCREVA AQUI O NÚMERO DE SÉRIE GRAVADO

NO PRODUTO

SEAFLO®

Distribuído por:



INFORMAÇÕES

Neste manual, você encontrará todas as informações necessárias para sua segurança e o uso adequado de seu equipamento SEAFLO.

Em caso de dúvidas, acesse nosso site www.seaflo.com.br ou ligue para nosso atendimento (41) 3071-0130.

Lembre-se de guardar sua nota fiscal ou cupom de compra. A garantia só é válida mediante sua apresentação da garantia ao Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC).

A etiqueta de identificação onde constam informações importantes como código, modelo e fabricante, entre outras, será utilizado pelo Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC) caso seu equipamento precise de reparos. Por isto não a retire do local onde está adesivado.

DICAS AMBIENTAIS

Este equipamento/produto deve ser entregue para descarte a um sistema de reciclagem de equipamentos elétricos e eletrônicos que atenda a legislação local.

SEGURANÇA

Atenção, este equipamento deve ser instalado por um técnico especializado.

TERMO DE GARANTIA

O Distribuidor Exclusivo da Seaflo no Brasil (SeaRiver Produtos Nauticos Ltda) concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

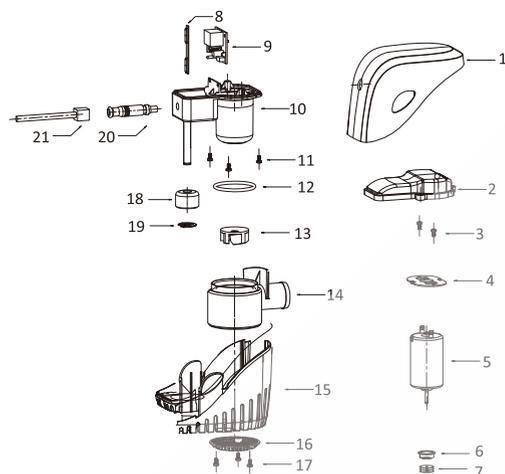
1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao equipamento a ser garantido com identificação, do código Seaflo.
2. O prazo de vigência da garantia é de 12 (doze) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal preenchida conforme disposição do item "1" deste certificado e divididos da seguinte maneira:
 - a. 90 (noventa) dias de garantia legal; e,
 - b. 9 (nove) meses de garantia contratual.
3. O distribuidor Seariver não concede qualquer forma e/ou tipo de garantia para equipamentos desacompanhados de nota fiscal / cupom fiscal de venda ao consumidor, ou equipamentos cuja nota fiscal esteja preenchida incorretamente.

Condições de Garantia

- 1) Qualquer vício/defeito que for constatado neste produto de ser imediatamente informado no site da Seaflo. www.seaflo.com.br ou pelo telefone (41) 3071-0130.
- 2) Esta garantia abrange a substituição de peças que apresentem vícios/defeitos constatados como de fabricação, além da mão de obra utilizada no respectivo reparo.

A garantia perderá a validade quando:

- 1) Houver remoção e/ou alteração do número de série ou da etiqueta de identificação do equipamento.
- 2) O equipamento for instalado ou utilizado em desacordo com o Manual de Instruções.
- 3) O equipamento for ligado em tensão diferente da qual foi destinado.
- 4) O equipamento tiver recebido maus tratos, descuidos ou ainda sofrer alterações, modificações ou consertos feitos por pessoas ou entidades sem anuência da SeaRiver Produtos Nauticos Ltda.
- 5) O vício/defeito for causado por acidente ou má utilização do equipamento.



Código	Descrição	Composição do Material
1	Tampa automática da bomba	ABS
2	Tampa automática do motor da bomba	ABS
3	Parafuso	Aço inoxidável
4	Suporte do motor	Ferro galvanizado
5	Motor	SPCC
6	Assento de vedação de óleo	POM
7	Arruela plana	ABS
8	Placa de circuito pequeno de palheta dupla	PCB
9	Placa terminada do circuito de relé	PCB
10	Motor de bomba automático sob cobertura	ABS
11	Parafuso	Aço inoxidável
12	Selo impermeável	ABS
13	Impulsor de cinco folhas	POM
14	Conector do corredor da bomba automático	ABS
15	Bomba automática sob filtro de cobertura	ABS
16	Rede pequena de filtro	ABS
17	Parafuso	Aço inoxidável
18	Ímã flutuador azul	ABS + IMÃ
19	Flutuar em branco	ABS
20	Carro de linha de barra redonda	NBR70°
21	Linha de revestimento 3 * 0,75	PVC + Cobre

SEAFLO®

MANUAL BOMBA DE PORÃO AUTOMÁTICA – SÉRIE 1

ATENÇÃO

Leia todas as instruções cuidadosamente antes de instalar e usar este produto.

Esta bomba é selada e, portanto, submersa. No entanto, as conexões elétricas não devem ficar submersas. Para proteção extra, cubra as juntas de extremidade e as extremidades adjacentes com fita isolante líquida.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

- A bomba automática só pode ser usada para drenagem de água, não pode ser usada para outros líquidos.
- Ao instalar, lembre-se de que a linha preta está conectada ao polo negativo (-) e o condutor marrom (não automático) ou marrom-branco (automático) ao polo positivo (+).
- É necessário usar o fusível apropriado, tamanho do fusível, observe os seguintes recursos.
- A conexão do fio deve ser selada com um selante marítimo.
- Todos os fios e conexões devem ser realizados acima do nível da água do porão. Não remova o isolador, a menos que seja necessário.
- Todas as aplicações de fiação são oxidantes de vedantes marinhos.
- Não funcionar à seco.

ESPECIFICAÇÕES

Modelo	Fluxo	Voltagem	Corrent	Fusível	Head	Fio	Outlet Dia	N.W./G.W.	Dimensions (C x L x A)
SFBP1-G600-11	600GPH	12V	2.5A	4.0A	2.5M	1M	19mm / 3/4"	0.55 / 0.6kg	170 x 83 x 105mm
SFBP2-G600-11	600GPH	24V	1.5A	3.0A	2.5M	1M	19mm / 3/4"	0.55 / 0.6kg	170 x 83 x 105mm
SFBP1-G750-11	750GPH	12V	3.0A	5.0A	3.0M	1M	19mm / 3/4"	0.55 / 0.6kg	170 x 83 x 105mm
SFBP2-G750-11	750GPH	24V	1.6A	3.0A	3.0M	1M	19mm / 3/4"	0.55 / 0.6kg	170 x 83 x 105mm
SFBP1-G1100-11	1100GPH	12V	3.0A	5.0A	4.0M	1M	29mm / 1-1/8"	0.55 / 0.6kg	170 x 83 x 105mm
SFBP2-G1100-11	1100GPH	24V	1.8A	3.0A	4.0M	1M	29mm / 1-1/8"	0.55 / 0.6kg	170 x 83 x 105mm

ATENÇÃO

- Sempre desligue a energia ao instalar ou fazer a manutenção.
- NÃO use a bomba para remover o óleo da gasolina ou outros líquidos inflamáveis.
- O tamanho do fusível deve ser exatamente o mesmo que a própria bomba e, se não for feito, poderá causar incêndio ou ferimentos.

MATERIAIS OPCIONAIS

- Com defletor de contraplacado de iate de 1/2 polegada (ligeiramente maior que a base da bomba).
- Com adesivos à prova d'água, como: resina epóxi, adesivos de silicone, fibra de vidro para fortalecer a resina, etc. para aderir ao defletor.

GUIA DE INSTALAÇÃO

Etapa 1: Pressione a trava nos dois lados da bomba submersível automática para remover o filtro da parte inferior da bomba.

Nota: O filtro sempre deve ser instalado corretamente antes de conectar e acionar a bomba.

Etapa 2: determine o local de instalação ideal para a bomba. Se apenas uma bomba for usada, ela é geralmente instalada no nível mais profundo da água do porão quando o navio é parado. Você deve instalar um tubo de drenagem completo, através do nível da instalação de tubos de água ou elevar constantemente sua posição para eliminar toda a água.

Etapa 3: instale o filtro.

A. Se o filtro estiver fixo na madeira, use um raio de parafusos auto-atarraxantes de aço inoxidável de 4 mm.

B. Se o filtro estiver fixo em metal ou fibra de vidro, instale primeiro um pedaço de madeira, depois o filtro fixo ao blick e, em seguida, a bomba instalada no filtro acima, para garantir que os dois se dobrem.

Etapa 4: conecte o tubo de água de 19 mm / 3/4 polegadas ou 29 mm / 1-1 / 8 polegadas de diâmetro ao bico de drenagem e prenda-o com um clipe de aço inoxidável. Recomenda-se o uso de um tubo padrão, pois ele não é atado quando é dobrado repentinamente, usando um tubo de menor diâmetro, sem danificar a bomba, mas fará com que o fluxo diminua.

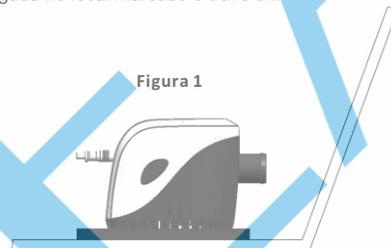
Etapa 5: Fio.

Para evitar o derretimento ou a corrosão do fio, é essencial que, no nível mais alto possível, ele seja apertado por um isolador ou uma fita plástica.

Ao instalar a bomba, use o fio nº 18, use o fio fino, resultará em superaquecimento no interior do fio, o que faz com que o cotovelo afete e afeta o desempenho da bomba.

PRECAUÇÕES

1. Espessura do casco de pelo menos 1/2 polegada, se você não puder usar o defletor de contraplacado de iate de 1/2 polegada. O defletor é um pouco maior que a base da bomba e é instalado na posição mais baixa do balde. Instale para garantir que o filtro possa ser facilmente limpo. O defletor é colado com um adesivo à prova d'água, como uma resina epóxi, um adesivo de silicone, uma multi-resina reforçada com fibra de vidro e similares.
2. Se a bomba tiver que ser montada no defletor, instale-a suavemente no nível mais baixo do porão. Para garantir que a posição de saída seja horizontal, se muito alta ou muito baixa, a bomba inalará o ar causando entupimento. (veja a figura 1)
3. Marque a localização dos três (3) orifícios de montagem, usando um lápis ou um estilete.
4. Perfure cuidadosamente dois orifícios-guia de 1/8 de polegada no local marcado e trave um parafuso em cada orifício.
5. Braçadeiras laterais da mangueira (uma para prender a mangueira à bomba e a outra ao conector do casco) na extremidade da mangueira. Force a mangueira sobre o bico de descarga da bomba. Instale a braçadeira.
6. Tubo de água inclinado até o conector, para impedir que o tubo de água afunde, bloqueie a água e o ar na bomba, o tubo de água não deve estar muito apertado, puxar com muita força não é propício à drenagem.
7. Segure o tubo sobre o conector e prenda-o.



OPERAÇÃO

Quando a bomba automática do fio marrom-branco é conectada ao positivo da bateria (+), o fio preto é conectado ao negativo da bateria (-), a bomba tem a função automática:

1. Quando o nível da água ultrapassa 40-50 mm acima da parte inferior da tela, o interruptor flutuante é conectado e a bomba submersa começa a funcionar
2. Quando o nível da água cai para 20-30 mm acima do plano da parte inferior do filtro, o interruptor de boia para de funcionar e os contatos são desconectados e a bomba para de funcionar.

Quando o fio marrom da bomba automática é conectado à bateria positiva (+), o fio preto é conectado à bateria negativa (-), que é igual à bomba submersível comum e não tem função automática.

NOTAS DE OPERAÇÃO

AVISO: Verifique se a voltagem é de 12V ou 24V e se a voltagem é muito alta para danificar a bomba.

1. O comprimento da linha deve ser suficiente se não for longo o suficiente para ser conectado. Por favor, consulte (figura 2) para conectar os fios.
2. Afaste-se dos detritos para impedir o arrasto.
3. Use um cabo de 18 AWG e o fio marrom para conectar ao porta-fusível entre a bateria e o interruptor. O fusível deve ser colocado em um local facilmente substituível.

Nota: Use o tamanho apropriado do fusível (consulte os parâmetros técnicos acima).

AVISO: Fusíveis inadequados e conexões à prova d'água não serão cobertos pela garantia.

4. Com o interruptor de três fios, será capaz de realizar a operação de comutação automática e manual.
5. Ligue a bomba para verificar a operação. Coloque água na bomba, verifique as conexões dos fios se a saída parecer muito baixa. As conexões reservadas resultam em rotação oposta do impulsor que reduz drasticamente a capacidade e pode causar falha prematura da bomba.

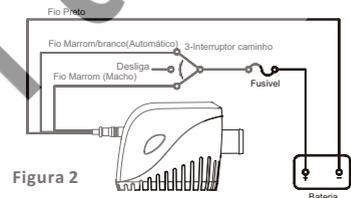


Figura 2

CONSELHOS PARA MANUTENÇÃO

- Ocasionalmente, verifique sua bomba para garantir que certas impurezas não estejam obstruindo o impulsor e / ou flutuando dentro da carcaça. Uma atenção cuidadosa garantirá um desempenho excepcional da bomba.
- Limpando a câmara do tanque / bomba, mantenha pressionados os dois lados da fivela e a bomba pode ser executada. (Veja figura 3)
- Remova todas as impurezas residuais da bomba, impulsor e assim por diante para garantir que todas as impurezas na bomba estejam limpas.
- Verifique o impulsor: O impulsor está firmemente preso ao eixo do motor sem ser danificado e quebrado.
- Detecte o cabo para garantir que ele seja à prova d'água e em uma posição alta e seca.
- Não use agentes de limpeza domésticos para limpar a bomba, porque é provável que esses agentes de limpeza corroam o material da bomba.

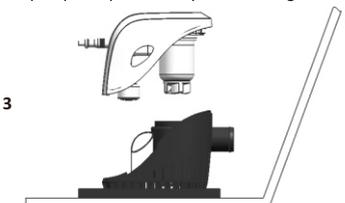


Figura 3