



www.seariver.com.br

SEAFLO®

www.seaflo.com.br

ASSISTÊNCIA TÉCNICA:

(41) 3071-0130

sac@seariver.com.br

sac@seaflo.com.br

REVENDEDOR A TÍTULO DE GARANTIA

ESCREVA AQUI O NÚMERO DE SÉRIE GRAVADO

NO PRODUTO

SEAFLO®

Distribuído por:



INFORMAÇÕES

Neste manual, você encontrará todas as informações necessárias para sua segurança e o uso adequado de seu equipamento SEAFLO.

Em caso de dúvidas, acesse nosso site www.seaflo.com.br ou ligue para nosso atendimento (41) 3071-0130.

Lembre-se de guardar sua nota fiscal ou cupom de compra. A garantia só é válida mediante sua apresentação da garantia ao Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC).

A etiqueta de identificação onde constam informações importantes como código, modelo e fabricante, entre outras, será utilizado pelo Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC) caso seu equipamento precise de reparos. Por isto não a retire do local onde está adesivado.

DICAS AMBIENTAIS

Este equipamento/produto deve ser entregue para descarte a um sistema de reciclagem de equipamentos elétricos e eletrônicos que atenda a legislação local.

SEGURANÇA

Atenção, este equipamento deve ser instalado por um técnico especializado.

TERMO DE GARANTIA

O Distribuidor Exclusivo da Seaflo no Brasil (SeaRiver Produtos Nauticos Ltda) concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao equipamento a ser garantido com identificação, do código Seaflo.
2. O prazo de vigência da garantia é de 12 (doze) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal preenchida conforme disposição do item "1" deste certificado e divididos da seguinte maneira:
 - a. 90 (noventa) dias de garantia legal; e,
 - b. 9 (nove) meses de garantia contratual.
3. O distribuidor Seariver não concede qualquer forma e/ou tipo de garantia para equipamentos desacompanhados de nota fiscal / cupom fiscal de venda ao consumidor, ou equipamentos cuja nota fiscal esteja preenchida incorretamente.

Condições de Garantia

1) Qualquer vício/defeito que for constatado neste produto de ser imediatamente informado no site da Seaflo. www.seaflo.com.br ou pelo telefone (41) 3071-0130.

2) Esta garantia abrange a substituição de peças que apresentem vícios/defeitos constatados como de fabricação, além da mão de obra utilizada no respectivo reparo.

A garantia perderá a validade quanto:

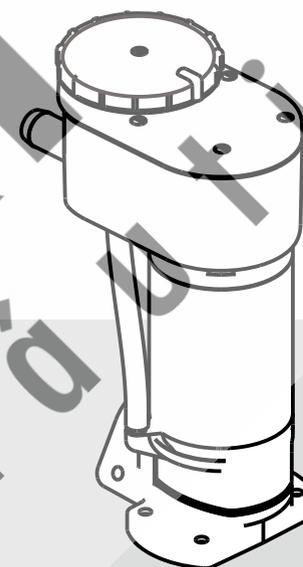
- 1) Houver remoção e/ou alteração do número de série ou da etiqueta de identificação do equipamento.
- 2) O equipamento for instalado ou utilizado em desacordo com o Manual de Instruções.
- 3) O equipamento for ligado em tensão diferente da qual foi destinado.
- 4) O equipamento tiver recebido maus tratos, descuidos ou ainda sofrer alterações, modificações ou consertos feitos por pessoas ou entidades sem anuência da SeaRiver Produtos Nauticos Ltda.
- 5) O vício/defeito for causado por acidente ou má utilização do equipamento.

manual

SEAFLO®

BOMBA DE LAVAGEM ELÉTRICA MANUAL DE INSTALAÇÃO

MANUAL PARA KITS
DE CONVERSÃO ELÉTRICA



SFMTTP1-02
SFMTTP2-02

A bomba de descarga elétrica oferece a conveniência de uma cabeça elétrica sem precisar modificar a plataforma ou substituir a cabeça. A bomba autoescorvante enxágua a tigela enquanto a bomba de resíduos macera e evacua os resíduos. Acrescente o luxo de uma cabeça elétrica sem a substituição e o aborrecimento dispendiosos convertendo o banheiro existente com um kit de descarga elétrica.

SEAFLO®

CARACTERÍSTICAS

- Substitui diretamente o conjunto da bomba manual;
- Fácil de instalar;
- Simples de operar;
- O controle de dupla ação permite variar o nível da água;
- Adequado para uso em instalações acima ou abaixo da linha d'água;
- Macerador embutido;
- Autoescorvante até 0,6 m (2 pés);
- A bomba de descarga é descarregada por um circuito anti-sifão de até 1,8 m (6 pés) e de um casco passante até 0,9 m (3 pés) abaixo da superfície;
- O consumo típico de energia é inferior a 1,0 amp / hora (12 volts) ou 0,5 amp / hora (24 volts) por dia;

AVISO



Perigo de inundação. Feche os seacocks de entrada e saída antes de desmontar o banheiro. Não fazer isso pode resultar em inundações que podem causar perda de propriedade e vida.

Sua conversão elétrica SEAFLO foi projetada para ser instalada pelo usuário; e não são necessárias habilidades ou ferramentas especiais.

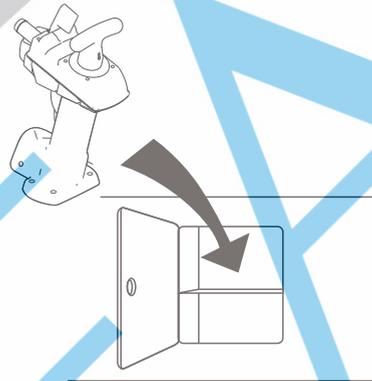
Lave o vaso sanitário existente da maneira usual e verifique se todos os resíduos deixaram a tubulação de descarga e se o arco está vazio.

FECHE OS AMBOS OS SEACOCKS (entrada e saída)

Esteja pronto para limpar qualquer água que possa sair do sistema. Mantenha todos os parafusos e presilhas da mangueira, que serão reutilizados para ajustar a conversão.

Desconecte a mangueira de entrada de 19 mm (3/4) e a mangueira de ligação da bomba ao recipiente da bomba, remova o conjunto do cotovelo de descarga, flange e válvula coringa do cilindro da bomba. Deixe o cotovelo de descarga conectado à tubulação de descarga e não remova nenhum anel anti-sifão ou acessório de loop de 38 mm (1 1/2 polegadas). Remova o parafuso (Código 11) que prende a bomba ao flange e à base de descarga. a bomba manual e a junta.

Se a fonte de alimentação falhar, você poderá voltar a usar o banheiro em poucos minutos. Apenas mantenha a bomba antiga na mangueira de ligação do vaso e a junta da válvula da aba inferior a bordo, juntamente com a bomba manual, e você terá tudo o que precisa para colocar seu banheiro de volta em comissão.



INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE CONVERSÃO ELÉTRICA

Verifique se a parte superior de qualquer laço anti-sifão na mangueira de descarga não está a mais de 1,8 m (6 pés) acima da base do vaso sanitário. Se for o caso, corte a mangueira de descarga conforme necessário, tanto para encurtá-la quanto para reposicionar qualquer acessório de laço ventilado, de modo que o respiro fique no topo do laço anti-sifão.

Certifique-se de que não haja aumentos e quedas alternados na tubulação de descarga, exceto no circuito anti-sifão.

Verifique se a válvula coringa (Código 2) está em boas condições e se ainda está no lugar no cotovelo de descarga.

Usando os parafusos originais, prenda a Conversão ao flange de descarga antes de prendê-lo à base.



CUIDADO: O não cumprimento deste procedimento pode resultar em vazamentos entre o cotovelo de descarga e a carcaça do macerador (Código 4 ~ 11).

Nas instalações abaixo da linha de água com a descarga conectada a um casco passante, a mangueira deve ser conectada através de um laço ventilado posicionado no mínimo 200 mm (8) acima da linha de papel em todos os níveis de calcanhar ou compensação. A altura máxima da mangueira de descarga não deve exceder 1,8 m (6 pés).

Localize a nova junta inferior em seus pinos na base.

Observe que a nova junta não possui uma válvula de retalho.

Usando os parafusos originais, prenda a Conversão Elétrica SEAFLO à base.

Conecte a válvula de fundo à entrada da mangueira da entrada da bomba de lavagem pela rota mais curta possível, SEM qualquer laço anti-sifão ou acessório de laço ventilado.

Corte e reduza a mangueira de entrada conforme necessário, esteja reutilizando uma mangueira de entrada existente, uma mangueira de entrada alterada ou uma mangueira de reposição. Não conecte a entrada da bomba a um sistema de água pressurizada.

Verifique se não há aumentos e quedas alternados na tubulação de entrada, o que criará câmaras de ar. A proteção da bomba SEAFLO fornecida deve ser instalada na mangueira de entrada, em uma posição em que possa ser facilmente inspecionada e limpa.

Se o nível da base do vaso sanitário estiver acima da linha d'água, a mangueira de entrada NÃO DEVE ter mais de 3 m (10 pés) de comprimento. A inobservância deste cuidado pode impedir a bomba elétrica de ferrar, o que pode danificar a conversão.

Pegue a nova mangueira branca de lavagem fornecida e reduza-a conforme necessário, para formar uma curva suave, sem torcer entre a cauda da mangueira de saída da bomba de lavagem e o cotovelo na parte traseira da tigela.

Em algumas instalações, pode haver recirculação de resíduos através da bomba de entrada. Nesse caso, instale um grande comprimento de mangueira entre a bomba e o recipiente, elevando-se em linha reta até a mesma altura que qualquer laço na mangueira de descarga.

Prenda as extremidades de todas as caudas de mangueira com cliques de mangueira de acionamento helicoidal de aço inoxidável, garantindo que todas as conexões de entrada sejam herméticas e que todas as conexões de saída sejam estanques.

Se for difícil encaixar as mangueiras nas caudas da mangueira, amoleça a mangueira mergulhando a extremidade em água quente.



CUIDADO: NÃO aplique chama nas mangueiras, NÃO aplique chama ou calor nas caudas de mangueira de plástico no vaso sanitário. NÃO aplique compostos de vedação em nenhuma conexão da mangueira.

CONEXÕES ELÉTRICAS

A conversão deve ser conectada à fonte de alimentação com um circuito elétrico independente de todos os outros acessórios; não se conecte através de quadros de distribuição existentes, a menos que sejam adequados para amplificadores de alta potência.

O comprimento total do fio deve ser mantido no mínimo e o fio deve ser dimensionado de acordo com a tabela abaixo. Os fios, se não passarem pelo conduíte, devem ser apoiados a cada 450 mm (18) com grampos não metálicos.



CUIDADO: O tamanho inadequado do fio resultará em queda de tensão e eu prejudicará o desempenho e poderá danificar a conversão.

Proteja seu novo circuito de fiação selecionando o tamanho correto do porta-fusível ou do disjuntor nas Especificações elétricas abaixo e instale sua escolha no cabo de alimentação positivo, a 170 mm (7 polegadas) da bateria.

Guarde o porta-fusível fornecido com a conversão para proteger a unidade.

Conecte o fio positivo ao fio do motor vermelho (positivo) e conecte o fio negativo ao fio do motor preto (negativo).



CUIDADO: A polaridade correta do motor (vermelho para positivo, preto para negativo) é essencial. Polaridade incorreta danificará a conversão.

Faça todas as juntas com blocos de terminais adequadamente classificados ou prenda nos terminais.

Coloque o fusível (fornecido solto) no porta-fusíveis.

SOBRE A CONCLUSÃO DA INSTALAÇÃO - FECHÉ AMBOS OS SEACOCKS

RATED	FUSÍVEL NORMAL		TAMANHO DO FIO POR PÉS DE EXECUÇÃO				
	VOLTAGEM	AMPERAGEM	TAMANHO	0' - 10'	10' - 15'	15' - 25'	25' - 40'
12	24	25	12	10	8	6	4
24	13	15	16	14	12	10	10

* * Duração da corrida é a distância combinada da fonte de energia positiva até a descarga e de volta ao solo. Os tamanhos de fio recomendados não permitirão mais de 5% de queda de tensão.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO



AVISO
Sempre que o vaso sanitário não estiver em uso, os cilindros de entrada e saída devem ser fechados - mesmo se houver válvulas secundárias. Não fazer isso pode resultar em inundações que podem causar perda de propriedade ou vida.

Assegure-se de que TODOS os usuários entendam como operar o sistema de toalete corretamente e com segurança, incluindo torneiras marítimas ou válvulas secundárias.

Tome especial cuidado para instruir crianças, idosos e visitantes.

O banheiro é um dos equipamentos mais utilizados no seu barco. A operação correta do banheiro elétrico é essencial para a segurança e o conforto de sua tripulação e sua embarcação.

AVISO: NUNCA FUNCIONE SECO! Se você operar as bombas sem água para lubrificação, poderá danificar a conversão. Portanto, antes de cada uso, as torneiras (e as válvulas secundárias, se houver) DEVEM estar abertas.

A conversão possui duas bombas elétricas que requerem lubrificação contínua da água. Na entrega, a bomba de lavagem é especialmente lubrificada para permitir um período de dez segundos de funcionamento a seco.

No uso diário, a bomba de descarga e a base são projetadas para reter água suficiente para lubrificar as bombas. Porém, após longos períodos sem uso, a água pode evaporar da base; se a água na base não atingir a junta com a tigela, abra os seacocks de entrada e saída (e válvulas secundárias, se houver).

Encha metade da tigela com água fresca.

Gire o botão de controle (Código 20) para a posição Descarga nivelada e segure-o ali. A bomba começará a descarregar água da tigela e a água de lavagem deve aparecer da borda da tigela dentro de 10 segundos.

Solte o botão de controle (Código 20), que retornará automaticamente para a posição Desligado.



AVISO
Se a água de lavagem não aparecer em 10 segundos, solte o botão de controle (Código 17). NÃO opere as bombas novamente até que você tenha preparado manualmente a bomba de lavagem.

NORMAL USO

ABRA OS ABAIXOS DE ENTRADA E SAÍDA (e válvulas secundárias, se houver).

Antes de usar, verifique se há água na tigela para impedir que o papel higiênico seja compactado na parte inferior da tigela. Se a tigela estiver vazia, gire o botão de controle (Código 20) para a posição de Flush & Discharge para que seja bombeada um pouco de água.

Durante o uso, você pode girar o Botão de Controle (Código 20) para a posição Discharge only, para que alguns resíduos sejam bombeados conforme necessário para manter o conteúdo da tigela em baixo, para maior conforto.

Use papel higiênico rígido ou macio de boa qualidade, mas não use mais do que o necessário.

Após o uso, gire o botão Controle (Código 20) para a posição Discharge Only e segure até que o recipiente esteja quase vazio. Em seguida, gire o botão de controle para a posição Flush and Discharge e segure até que todos os resíduos no tubo de descarga deixem o barco ou atinjam o tanque de retenção (aguarde 3 segundos por metro de comprimento da tubulação). Por fim, gire o botão de controle de volta para a posição Discharge only, e segure-o até que a tigela esteja vazia.

Sempre deixe a tigela vazia para minimizar odores e derramamentos.

FECHADURAS DE ENTRADA E SAÍDA DE FECHAMENTO



CUIDADO: Não coloque nada no vaso sanitário, a menos que tenha comido primeiro, exceto o papel higiênico. **NÃO coloque: Toalhas Sanitárias, Lenços Umedecidos, Algodão, Cigarros, Fósforos, Pastilhas Elásticas ou qualquer objeto sólido, gasolina, diesel, óleo, solventes de qualquer rei ou água, além de água quente.**

LIMPEZA

- A lavagem regular com água do mar limpa é um dos métodos mais eficazes para manter o banheiro limpo e com um cheiro doce.
- Para limpar a tigela, use qualquer limpador de cerâmica líquida ou creme.
- Para limpar o restante do banheiro, incluindo o assento e a tampa, use um limpador líquido não abrasivo, polindo apenas com um pano seco.



CUIDADO: Não use esponjas abrasivas em nenhuma parte do vaso sanitário e não use produtos de limpeza abrasivos, exceto a tigela.

- Para desinfetar o banheiro, use um desinfetante líquido diluído de acordo com as instruções do fabricante. Você pode aplicá-lo a todas as partes do banheiro usando uma esponja ou escova macia, conforme necessário.



CUIDADO: Não use produtos de limpeza líquidos espessos ou alvejantes, pois eles podem danificar as válvulas, as juntas e os vedantes.

- Depois de aplicar qualquer agente de limpeza ou desinfetante, lave sempre bem.



CUIDADO: Não permita que esses agentes permaneçam no sistema.

PREPARAÇÃO PARA O INVERNO

FECHAR AMBOS OS SEACOCKS

Drene o sistema completo como uma proteção contra danos causados pelo gelo e para desencorajar o crescimento na tubulação de bactérias anaeróbicas que causam cheiros desagradáveis.



CUIDADO: O uso do anticongelante **NÃO É RECOMENDADO**, pois é difícil garantir que ele penetre no sistema sanitário completo. Se, por qualquer motivo, for utilizado anticongelante, **DEVE ser baseado em glicol.**

Abra todas as válvulas secundárias.

Retire o bujão de drenagem da base.

Desconecte o flange de descarga da conversão (evitando a necessidade de remover a mangueira de saída do cotovelo de descarga).

Solte os grampos da mangueira e desconecte as outras mangueiras da cauda da mangueira de entrada da bomba de lavagem, dos cilindros marítimos e das válvulas secundárias. Se instalado, **NÃO** remova a mangueira de sangria (Código 1).

Gire o botão de controle (Código 20) para a posição de Flush & Discharge por 3-5 segundos.



CUIDADO: Se você operar a bomba por mais de 5 segundos. Você pode danificar a conversão.

Certifique-se de que toda a água seja drenada do sistema de toalete.

Reconecte o flange de descarga à conversão.

Reconecte todas as extremidades da mangueira e prenda-as com seus cliques.

Substitua o bujão de drenagem da base firmemente.

Desconecte a alimentação elétrica.

Aperte o assento e a tampa para impedir o uso e anexe um aviso.

MANUTENÇÃO

ADVERTÊNCIAS

Se a bomba for operada acidentalmente quando qualquer parte de seus dedos estiver na câmara do macerador, o helicóptero poderá causar ferimentos.

Se o banheiro estiver conectado a QUALQUER encaixe do casco, e se o banheiro ou a tubulação desenvolver um pequeno vazamento, ele pode repentinamente se tornar a embarcação a afundar, o que pode resultar em PERDA de vida.

Se você deixar o vaso sanitário desmontado e se os seacocks forem abertos quando a embarcação estiver flutuando, a água inundará e poderá afundar a embarcação, o que pode resultar em perda de vida.



CUIDADO: Para a segurança de sua tripulação e de sua embarcação, use apenas peças de reposição originais da SEAFLO.

FECHAR AMBIENTES DE ENTRADA E SAÍDA

- REMOVA O FUSÍVEL, e desconecte a alimentação elétrica;
- Remova a conversão da seguinte maneira;
- Solte os cliques da mangueira, desconecte a tubulação de entrada e a mangueira de lavagem do compartimento da bomba de lavagem (Código 13).
- Remova os 2 parafusos que prendem o flange de descarga ao alojamento do macerador.
- Remova os 4 parafusos que prendem a carcaça do macerador à base.
- Retire a conversão e retire a junta da base (Código 6) e a válvula curinga (Código 3)

NÃO remova a tigela da base.

A bomba de lavagem e a bomba de descarte podem ser reparadas independentemente, se necessário, mas são mais facilmente reparadas juntas.

Desmonte o conjunto da bomba de lavagem da seguinte maneira:

- Remova o parafuso curto que prende o botão de controle (Código 20) e levante-o com cuidado;
- Remova os 7 parafusos longos que prendem o conjunto da tampa da bomba de lavagem (Código 16,17) e levante-o juntamente com a junta de cortiça (Código 16).
- Levante a placa de desgaste de latão e o impulsor da bomba de lavagem (Código 6).
- Levante o interruptor e a mola do interruptor e desconecte cuidadosamente os fios positivos vermelhos;
- Empurre o conjunto da válvula de controle (Código 14) para cima e para fora, usando um instrumento embotado inserido na cauda da mangueira de entrada.
- Puxe a mangueira de sangria (Código 1) para fora do corpo da bomba de descarga (Código 13).
- Remova os 2 parafusos que prendem o corpo da bomba de lavagem (Código 13) ao motor (Código 12) e levante o corpo.
- Empurre o selo (Código 10) usando um instrumento embotado, tomando cuidado para NÃO danificar a área do selo no corpo.

Remonte o conjunto da bomba de lavagem da seguinte maneira

- Pressione o selo do copo em U (Código 10 [b]) no corpo da bomba de descarga (Código 13) com o lado aberto do selo voltado para a câmara do impulsor.
- Lubrifique o eixo do motor, os lados e o fundo da câmara do impulsor da bomba de lavagem com vaselina. Empurrando o corpo nivelado (Código 13) no eixo do motor, usando seus pinos de localização para alinhá-lo ao motor (Código 12) e, finalmente, prenda-o com os 2 parafusos.
- Empurre a extremidade livre da mangueira de sangria na cauda da mangueira, na parte inferior do corpo da bomba de lavagem (Código 13).
- Instale o novo impulsor (Código 8), girando-o no sentido horário para encaixar o eixo no eixo do motor e continue a girá-lo enquanto o empurra para o fundo da câmara do impulsor.

- Empurre o conjunto da válvula de controle na câmara acima da cauda da mangueira de entrada.
- Use o pino de localização no comutador (Código 14,15,16) para garantir que esteja no caminho certo antes de reconectar os fios positivos vermelhos aos seus terminais e, em seguida, localize o comutador na mola (Código 14,15,16).
- Localize a placa de desgaste de latão dentro da borda da câmara do impulsor da bomba de lavagem e localize a nova junta de cortiça (Código 16) em seus pinos no compartimento da bomba de lavagem.
- Prenda o conjunto da tampa da bomba de lavagem (Código 16,17) com os 7 parafusos longos e recoloque o botão de controle (Código 20) com o parafuso curto.

Reinstale a conversão da seguinte maneira:

- Coloque a válvula curinga (Código 3) no cotovelo da descarga.
- Usando os parafusos originais, prenda a conversão para descarregar o flange do cotovelo antes que a unidade seja presa à base.



CUIDADO: O não cumprimento deste procedimento pode resultar em vazamentos entre o cotovelo de descarga e o alojamento do macerador (Código 15).

- Localize a junta inferior em seus pinos nas bases.
- Usando os parafusos originais, prenda a conversão na base. Examine todas as mangueiras em todo o seu comprimento quanto a atrito, dobras e ranhuras sob os cliques da mangueira, verifique se há corrosão em todos os cliques e substitua as peças gastas ou danificadas.
- Reconecte todas as extremidades da mangueira e prenda-as com seus cliques.

É difícil recolocar as mangueiras nas caudas da mangueira, amolecer a mangueira mergulhando sua extremidade em água quente.



CUIDADO: NÃO aplique chama nas mangueiras. NÃO aplique chama ou calor nas mangueiras de plástico do vaso sanitário. NÃO aplique compostos de vedação em nenhuma conexão da mangueira.

Verifique se o bujão de drenagem da base está firmemente no lugar.

Inspeccione a proteção da bomba na mangueira de entrada, remova o arco e limpe todos os detritos ao redor da tela do filtro ou na porta de entrada. Substitua o arco firmemente.

Substitua o fusível e reconecte a fonte de alimentação.

ABRA SEACOCKS E VERIFIQUE A OPERAÇÃO CORRETA.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

A FALHA NO PRIME PODE SER CAUSADA

1. Válvula de admissão ou válvula secundária não totalmente aberta.
2. Válvula ou válvula de admissão bloqueada - desbloqueie.
3. As conexões de entrada não apertam os grampos de mangueira herméticos.

4. Acessório de loop ventilado instalado no lado da entrada da bomba de remoção.
5. Laço anti-sifão instalado no lado da entrada da bomba de remoção.
6. Elevações e quedas alternativas nos trechos do tubo de entrada, o mais curto e reto possível.
7. Verifique a tensão da bateria e o tamanho do cabo.
8. Substituição do impulsor danificada.

Depois de corrigir a instalação, você deve preparar manualmente a bomba de lavagem antes de reiniciar.

Desconecte a mangueira de entrada da bomba de lavagem.

Feche a válvula de fundo, desconecte a mangueira de entrada da bomba de descarga.

Desconecte a tomada, a mangueira da parte traseira da tigela ou o encaixe do laço ventilado e encha com água limpa. Segure-o para cima e gire o botão de controle (Código 20) para a posição de Flush & Discharge por 10 segundos.

O ar escapará da cauda da mangueira de entrada e a água inundará a câmara de ferragem.

Reconecte a mangueira de entrada. Reconecte a mangueira na parte traseira da tigela ou no laço ventilado.

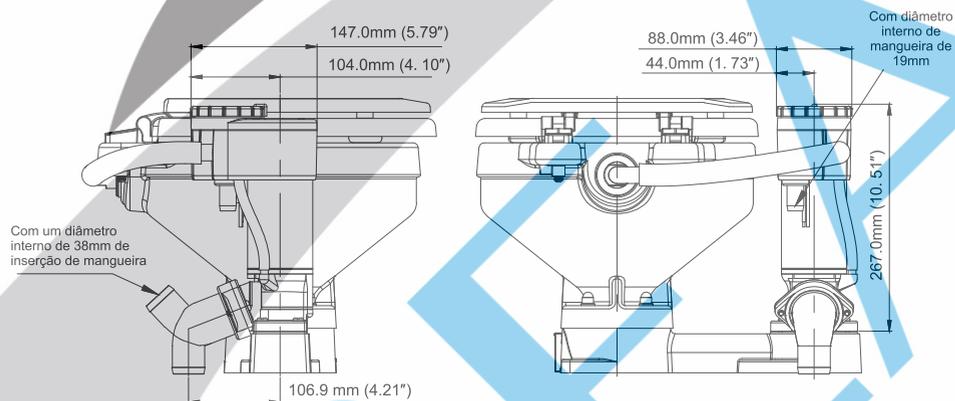
Abra a concha do mar.

A bomba agora deve estar pronta para funcionar.

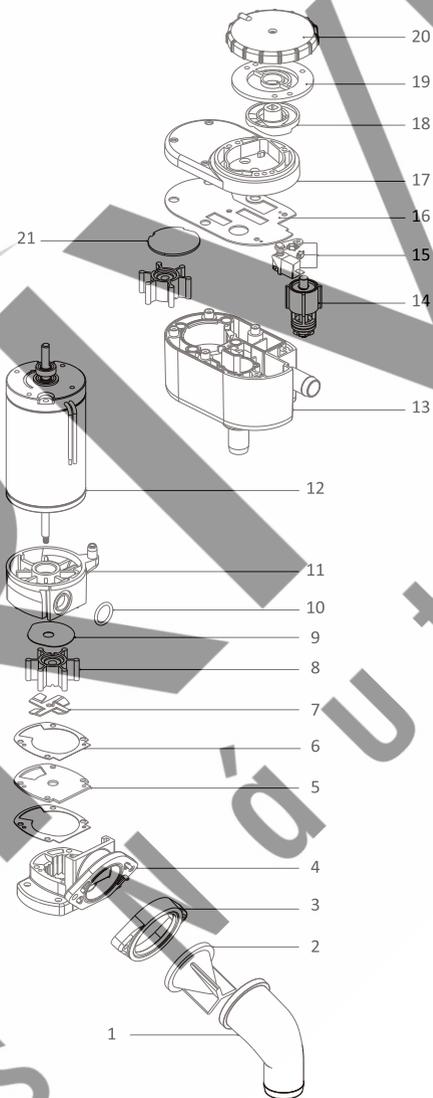
A FALHA DE DESCARGA PODE SER CAUSADA POR:

1. Substituição do impulsor danificada.
2. Bloqueio na mangueira de descarga - desbloqueie.
3. Bloqueio no tubo de sangria - desbloqueie.
4. Baixa voltagem, verifique o estado da bateria e o tamanho do cabo.

DESENHO DIMENSIONAL



VISTA EXPANDIDA



1	Cotovelo de esgoto
2	Válvula de drenagem
3	Manilha
4	Cabeça da bomba
5	Compressão de casca
6	Selo de casca
7	Lâmina
8	Impulsor
9	Peça convexa
10	Anel de vedação
11	Concha
12	Montagem do motor
13	Tampa do meio
14	Conjunto do corpo da válvula de retenção
15	Microinterruptor
16	Junta da tampa do meio
17	Tampa superior
18	Girando a tampa inferior
19	Cobertura fixa
20	Girando a tampa
21	Tampa do impulsor