

SEAFLO®



www.seariver.com.br

SEAFLO®

www.seaflo.com.br

ASSISTÊNCIA TÉCNICA:

(41) 3071-0130

sac@seariver.com.br

sac@seaflo.com.br

REVENDEDOR A TÍTULO DE GARANTIA

ESCREVA AQUI O NÚMERO DE SÉRIE GRAVADO

NO PRODUTO

Distribuído por:



INFORMAÇÕES

Neste manual, você encontrará todas as informações necessárias para sua segurança e o uso adequado de seu equipamento SEAFLO.

Em caso de dúvidas, acesse nosso site www.seaflo.com.br ou ligue para nosso atendimento (41) 3071-0130.

Lembre-se de guardar sua nota fiscal ou cupom de compra. A garantia só é válida mediante sua apresentação da garantia ao Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC).

A etiqueta de identificação onde constam informações importantes como código, modelo e fabricante, entre outras, será utilizado pelo Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC) caso seu equipamento precise de reparos. Por isto não a retire do local onde está adesivado.

DICAS AMBIENTAIS

Este equipamento/produto deve ser entregue para descarte a um sistema de reciclagem de equipamentos elétricos e eletrônicos que atenda a legislação local.

SEGURANÇA

Atenção, este equipamento deve ser instalado por um técnico especializado.

TERMO DE GARANTIA

O Distribuidor Exclusivo da Seaflo no Brasil (SeaRiver Produtos Nauticos Ltda) concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

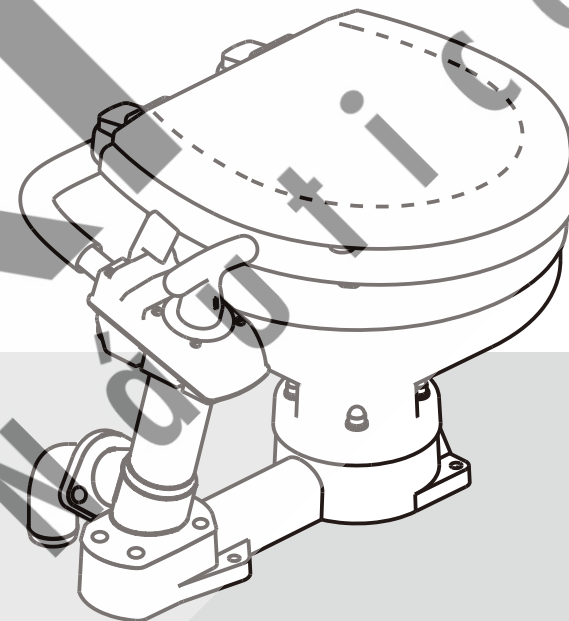
1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao equipamento a ser garantido com identificação, do código Seaflo.
2. O prazo de vigência da garantia é de 12 (doze) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal preenchida conforme disposição do item "1" deste certificado e devidos da seguinte maneira:
 - a. 90 (noventa) dias de garantia legal; e,
 - b. 9 (nove) meses de garantia contratual.
3. O distribuidor Seariver não concede qualquer forma e/ou tipo de garantia para equipamentos desacompanhados de nota fiscal / cupom fiscal de venda ao consumidor, ou equipamentos cuja nota fiscal esteja preenchida incorretamente.

Condições de Garantia

- 1) Qualquer vício/defeito que for constatado neste produto de ser imediatamente informado no site da Seaflo. www.seaflo.com.br ou pelo telefone (41) 3071-0130.
 - 2) Esta garantia abrange a substituição de peças que apresentem vícios/defeitos constatados como de fabricação, além da mão de obra utilizada no respectivo reparo.
- A garantia perderá a validade quanto:
- 1) Houver remoção e/ou alteração do número de série ou da etiqueta de identificação do equipamento.
 - 2) O equipamento for instalado ou utilizado em desacordo com o Manual de Instruções.
 - 3) O equipamento for ligado em tensão diferente da qual foi destinado.
 - 4) O equipamento tiver recebido maus tratos, descuidos ou ainda sofrer alterações, modificações ou consertos feitos por pessoas ou entidades sem anuência da SeaRiver Produtos Nauticos Ltda.
 - 5) O vício/defeito for causado por acidente ou má utilização do equipamento.

SEAFLO®

VASO SANITÁRIO MARINHO MANUALMENTE OPERADO SFMTM-01



O toalete marítimo operado manualmente pela SEAFLO, projetado para proporcionar conforto, conveniência e dias sem preocupações na água, este cabeçote apresenta uma bacia de porcelana residencial e uma alça ergonômica que facilita a descarga. O poderoso sistema de descarga do bico fornece uma cobertura robusta e completa do recipiente. Um espaço compacto permite que essa cabeça se encaixe em locais apertados e a bomba manual independente se adapta facilmente à instalação com a mão direita ou esquerda.

SEAFLO®

CARACTERÍSTICAS

- A alça de segurança de girar e travar protege contra inundações e retorno de resíduos, travando a válvula de saída de resíduos fechada.
- A montagem reversível da bomba permite a remontagem para a operação à esquerda pelo instalador.
- Poderosa bomba de pistão, autoescorvante e de dupla ação.
- Ação de turbilhão forte para lavagem eficiente.
- Contornos sem fendas e base com rodapé para maior limpeza e higiene.
- Alça com contornos e alavanca de controle de descarga convenientemente posicionada para facilitar o uso.
- Carcaça angular da bomba e curso longo para facilitar o bombeamento.
- Fecho da válvula superior assistido por mola para facilitar a preparação.
- Disjuntor a vácuo automático operado pela alavanca de controle de descarga para facilitar o esvaziamento do intestino.
- O caminho de desperdício constante do furo de 38 mm (1-1 / 2 polegadas) minimiza os bloqueios.
- A válvula coringa da aorta combina um diâmetro total de 38 mm (1-1 / 2 polegadas) com prevenção automática de refluxo.
- Cotovelo de descarga multiangular para facilitar a instalação.
- Pontos de montagem acessíveis para instalações mais rápidas.
- Todas as fixações estão voltadas para a frente ou para a parte superior, com serviços simples e sem necessidade de ferramentas especiais.
- Caixa de vedação externa renovável para colocação rápida e limpa da guia e da haste do pistão.
- Juntas posicionadas positivamente garantem a remontagem correta.
- O plugue base de dupla função combina o ponto de drenagem do inverno com fácil acesso à limpeza.

MATERIAIS

- Assento e tampa de madeira de luxo com revestimento de esmalte resistente.
- Tigela de cerâmica branca higiênica para facilitar a limpeza.
- Bomba e base moldadas em ABS ou polipropileno com peças selecionadas em resina acetal, equipadas com fechos de aço inoxidável passivados 316, pesos de latão e vedações e juntas de neoprene.

PERFORMANCE

- A bomba de lavagem se auto-inicia a seco até 1 metro (3 pés) abaixo da base.
- A bomba de descarga descarrega até 3 metros (9 pés) acima da base.

APLICAÇÕES

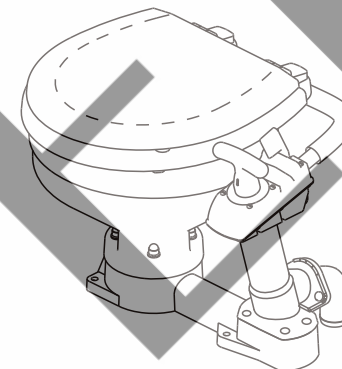


Os banheiros manuais da SEAFLO são projetados especificamente para uso marítimo. Consulte a SEAFLO para obter orientação sobre possíveis aplicações não marítimas.

Você pode instalar vasos sanitários marítimos operados manualmente com bacia compacta SEAFLO em embarcações a motor e à vela, acima ou abaixo da linha de flutuação, para uso no mar, rio, lago ou canal.

Sua instalação pode descarregar os resíduos ao mar (desde que suas regulamentações nacionais e locais permitam isso), ou em um sistema de tratamento ou em um tanque de retenção a bordo (U.S.C.G. Marine Sanitation Devices Type I, II and III).

Remontagem opcional pelo instalador para operação à esquerda.



INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

O seu banheiro é apenas uma parte de um sistema. A instalação correta de todo o sistema é essencial se você deseja que o banheiro funcione corretamente, opere de maneira confiável e segura e proporcione uma vida útil satisfatória. O banheiro é entregue montado para operação com a mão direita. O banheiro pode ser remontado com a bomba no lado esquerdo. O assento e a tampa são entregues em uma caixa e inadequados para sua proteção.

1. MONTAGEM PARA USO À ESQUERDA

Se você deseja trocar o suporte da bomba da direita para a esquerda, faça-o antes de instalar o vaso sanitário.

- Retire a mangueira (Código 13) que vai da bomba para a tigela.
- Remova os 4 parafusos que prendem o conjunto da bomba à base.
- Levante o conjunto da bomba e deixe a junta da válvula de base (Código 17) em seus três pinos de localização.
- Remova os 4 parafusos (Código 5) que prendem a tigela na base.
- Gire a tigela 180° e prenda-a novamente, usando as arruelas de nylon (Código 5) para proteger a cerâmica das arruelas e porcas de aço inoxidável (Código 5).
- Gire o conjunto da bomba em 180° e prenda-o novamente.
- Gire o cotovelo de entrada de encaixe (Código 12) 180° e recoloque a mangueira entre a bomba e o copo.

2. LOCALIZAÇÃO

- Selecione um local que permita espaço suficiente em toda a volta e acima do vaso sanitário. Verifique se há espaço para operar a bomba e se há acesso ao bujão de drenagem no final da base.
- A superfície de montagem deve ser plana, rígida e forte o suficiente para suportar o peso de um homem e deve ser pelo menos 50 mm (2 polegadas) mais larga e 50 mm (2 polegadas) mais profunda que a base do vaso sanitário.
- Você precisará de espaço suficiente abaixo da superfície de montagem para poder prender os parafusos de montagem.
- O assento e a tampa devem poder girar para cima e acima de pelo menos 110°, para que não caiam para frente quando a embarcação saltar ou tombar. Quando são levantadas, devem ser apoiadas para que as dobradiças não fiquem tensas.

3. MONTAGEM

VOCÊ PRECISA:

- Parafusos de comprimento em aço inoxidável com 4 x 8 mm (5/16 polegadas) de diâmetro para se adequar à espessura da superfície de montagem.
- 4 porcas de aço inoxidável, de preferência com travamento automático. Se você não usar porcas de travamento automático, precisará de um composto de travamento de porca.
- 8 arruelas grandes de aço inoxidável com diâmetro não superior a 21 mm (13/16 polegadas).
- Um pequeno tubo de selante de silicone branco.
- Ofereça o vaso sanitário na posição selecionada e, usando os orifícios na base como guia, marque as posições dos 4 orifícios dos parafusos na superfície de montagem. Remova o vaso sanitário e faça 4 orifícios verticais de 9 mm de diâmetro na superfície de montagem.
- Aplique um cordão de selante de silicone branco na borda externa da base inferior.

Aparafuse o vaso sanitário e aperte bem as fixações. Se você não estiver usando porcas de travamento automático, use composto de travamento de porca.

4. ATRAVÉS DE CONEXÕES DE CASCO

VOCÊ PRECISA:

- 19 mm de diâmetro interno para a entrada de água de descarga e, se você estiver descarregando o lixo ao mar, precisa de 38 mm de diâmetro interno para a saída de resíduos.
- Siga as instruções do fabricante da válvula de fundo sobre materiais e métodos de instalação.
- Certifique-se de que a válvula de fundo da entrada esteja posicionada onde estará abaixo da linha de água em todos os momentos em que a embarcação estiver em andamento e também garanta que qualquer válvula do fundo de saída esteja livre e mais alta que a válvula do fundo da entrada.



RISCO DE PERIGO - Conexões de casco passante

Se a instalação do vaso sanitário resultar em conexão com QUALQUER encaixe passante do casco que possa estar abaixo da linha de água a QUALQUER MOMENTO, esteja a embarcação em repouso, em andamento, adornada, com saltos, rolando ou lançando, você deve instalar o vaso sanitário de acordo com instruções de instalação. Caso contrário, a água poderá se infiltrar, fazendo com que a embarcação afunde, o que pode resultar em perda de vidas.

SIGA ESTAS INSTRUÇÕES!



RISCO DE PERIGO - Dano Acidental

Se o vaso sanitário estiver conectado a QUALQUER encaixe através do casco e se o vaso sanitário ou a tubulação estiver danificada, a água poderá inundar, fazendo com que a embarcação afunde, o que pode resultar em perda de vida.

Portanto, se você estiver fazendo conexões entre o vaso sanitário e QUALQUER encaixe do casco que possa estar abaixo da linha de água a QUALQUER MOMENTO, os seacocks de orifício total DEVEM ser montados nesses encaixes do casco, para permitir que sejam desligados.

Os seacocks também DEVEM ser posicionados onde sejam facilmente acessíveis a todos os usuários do banheiro. Se, por qualquer motivo, não for possível fazer isso, as válvulas secundárias de qualidade marítima de diâmetro completo DEVEM ser instaladas nas mangueiras, onde são facilmente acessíveis.

USE SEACOCKS!



CUIDADO: Use válvulas marítimas e válvulas marítimas de diâmetro total operadas por alavanca. O uso de válvulas de porta parafusadas não é recomendado.

5. CANAL - SELEÇÃO DE MÉTODO CORRETO

VOCÊ DEVE selecionar o método correto para a tubulação de entrada de 2 opções e para a tubulação de saída de 4 opções, de acordo com o banheiro estar acima ou abaixo da linha de flutuação e com o descarte de resíduos ao mar ou em um tanque de retenção a bordo.



RISCO DE PERIGO - A tubulação fica solta

Se o banheiro estiver conectado a QUALQUER encaixe do casco e se a tubulação for desconectada, de um encaixe do casco ou válvula de fundo, ou do banheiro ou de qualquer válvula secundária, a água poderá inundar e fazer com que a embarcação afunde, pode resultar em perda de vidas. Portanto, as extremidades de TODAS as mangueiras flexíveis instaladas direta ou indiretamente entre o banheiro QUALQUER encaixe passante do casco que possa estar abaixo da linha de água a QUALQUER MOMENTO DEVEM ser fixadas às caudas das mangueiras às quais estão conectadas, usando dois acionadores de rosca sem-fim de aço inoxidável cliques de mangueira.

USE GRAMPOS DE MANGUEIRA!

5.1 CANAL - INSTRUÇÕES GERAIS PARA TODAS AS OPÇÕES

VOCÊ PRECISA:

Mangueiras flexíveis de furo liso reforçadas em espiral para a entrada de 19 mm (3/4 pol.) De diâmetro e a tubulação de saída de 38 mm (1 1/2 polegadas) de diâmetro.

Dois cliques de mangueira de acionamento helicoidal em aço inoxidável para cada conexão traseira da mangueira (4, 6 ou 8).

- Prenda os trechos da mangueira para que as mangueiras não possam se mover e se desgastar, e para que não exerçam nenhuma influência sobre os encaixes da cauda da mangueira aos quais estão conectados, pois isso pode causar vazamento nas juntas adjacentes.
- Evite curvas acentuadas nas mangueiras que possam causar dobras.
- Mantenha todos os comprimentos da tubulação o mais curtos possível, cumprindo estas instruções. O comprimento desnecessário da mangueira de entrada ou saída apenas torna o vaso sanitário mais difícil de bombear.
- Se for difícil encaixar a mangueira nas caudas do vaso sanitário ou dos punhos, lubrifique-a com água ou amoleça a mangueira mergulhando a extremidade em água quente.



CUIDADO: Não aplique chama na mangueira. Não aplique chamas ou calor nas mangueiras de plástico do vaso sanitário. Não use óleos, graxas ou lubrificantes sintéticos. Não aplique compostos de vedação em nenhuma conexão da mangueira. Não aperte demais os grampos da mangueira. Qualquer uma dessas ações pode resultar em rachaduras ou quebra das partes plásticas do vaso sanitário.

- Prenda as extremidades de todas as mangueiras às mangueiras com dois cliques de mangueira de aço inoxidável, assegurando que todas as conexões de entrada sejam herméticas e que todas as conexões de saída sejam estanques.
- O cotovelo de descarga (Código 16) pode ser girado 360° para se adequar à sua instalação. Sempre afrouxe os 2 parafusos de fixação, ajuste o cotovelo de descarga na posição desejada e reaperte os 2 parafusos de fixação antes de conectar a mangueira a ela.



CUIDADO: O não cumprimento deste procedimento pode resultar em vazamentos entre o cotovelo de descarga e o cilindro da bomba.

5.2 TUBULAÇÃO DE ENTRADA - 2 OPÇÕES

OPÇÃO 1: BANHEIRO ABAIXO DA LINHA D'ÁGUA

VOCÊ DEVE encaixar um acessório de loop ventilado de 19 mm (3/4 de polegada), passe a mangueira de entrada pela rota mais direta, desde a válvula de fundo até a cauda da entrada da bomba de lavagem.

- Remova a mangueira branca fornecida com o vaso sanitário, que conecta a cauda da saída da bomba de descarga ao cotovelo (Código 12).
- Gire o selo de entrada (Código 5) para que o cotovelo aponte para cima.
- Substitua a mangueira branca por um comprimento maior de 19 mm (3/4 pol.) de diâmetro e organize-a para formar uma alça anti-sifão cujo ponto mais alto seja pelo menos 20 cm (8 pol.) Acima da linha de água mais alta possível e encaixe a alça ventilada no ponto mais alto.
- Prenda as extremidades de todas as mangueiras com dois cliques de mangueira de aço inoxidável.



RISCO DE PERIGO - Aro da bacia abaixo da linha d'água

Se o banheiro estiver conectado a QUALQUER encaixe do casco, e se a borda das bacias cair abaixo da linha d'água, a água poderá inundar, fazendo com que a embarcação afunde, o que pode resultar em perda de vidas.

Portanto, se a borda do vaso sanitário estiver a menos de 20 cm (8 polegadas) acima da linha de água quando a embarcação estiver em repouso, ou se houver QUALQUER possibilidade de que a borda da bacia possa estar abaixo da linha de água a QUALQUER hora, um ventilador O circuito anti-sifão DEVE ser instalado em qualquer tubulação conectada a uma conexão do casco, independentemente da entrada ou saída.

USE ROTAÇÕES VENTILADAS!

NOTA ESPECIAL 1:

A tubulação com menor diâmetro interno é mais perigosa que a tubulação de saída maior. A menos que exista um circuito anti-sifão ventilado na tubulação de entrada, a água fluirá para a tigela sempre que a válvula de fundo da entrada estiver aberta e a borda da tigela estiver abaixo da linha d'água real.

Embora mover a alavanca de controle de descarga (Código 24) para a posição "Shut" (Restringir) restrinja o fluxo, essa alavanca NÃO PODE ser considerada uma válvula de escape.

NOTA ESPECIAL 2:

Fazer um loop na mangueira sem instalar uma abertura de ventilação pode ser tão perigoso quanto nenhum loop, porque a água pode drenar um loop. É a abertura que realmente impede o sifão.

OPÇÃO 2: BANHEIRO SEMPRE ACIMA DA LINHA DE ÁGUA

VOCÊ PODE PRECISAR de uma válvula de retenção de 19 mm (3/4 de polegada)

- Opere a mangueira de entrada pela rota mais direta da válvula de fundo até a cauda da entrada da bomba de lavagem.
- Para máxima comodidade de uso, instale uma válvula de retenção em linha de 19 mm (3/4 de polegada) ao lado da válvula de fundo da entrada, o que garantirá que a bomba permaneça ligada entre os usos.

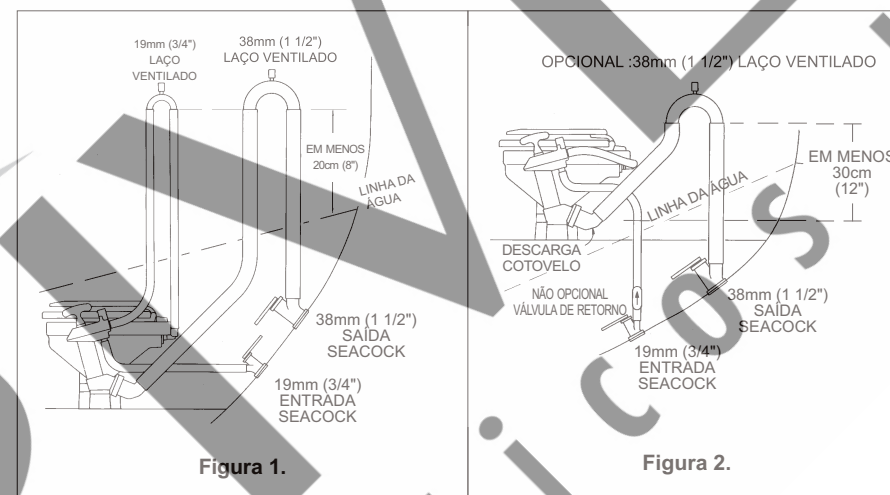


Figura 1.

Figura 2.

5.3 TUBULAÇÃO DE TOMADA - 4 OPÇÕES

OPÇÃO 1: BANHEIRO ABAIXO DA LINHA DE ÁGUA E DESCARGA NO EXTERIOR. (VEJA A FIGURA 1 NA PÁGINA 6).

VOCÊ DEVE encaixar um acessório de loop ventilado de 38 mm (1 1/2 polegadas)

- Disponha a mangueira de saída para formar um laço que esteja pelo menos 20 cm (8 polegadas) acima da linha de água mais alta possível e encaixe o laço ventilado no ponto mais alto.

OPÇÃO 2: BANHEIRO ACIMA DA LINHA DE ÁGUA E DESCARREGANDO NO EXTERIOR. (VEJA A FIGURA 2 NA PÁGINA 6).

VOCÊ PODE encaixar um acessório de loop ventilado de 38 mm (1 1/2 polegadas)

- Passe a mangueira de saída do cotovelo de descarga para formar um laço pelo menos 30 cm (12 polegadas) mais alto que o cotovelo de descarga.
- Se você colocar um laço ventilado na parte superior do laço da mangueira, isso garantirá que você possa manter um pouco de água na base do vaso sanitário, sem o risco de ser desviado.

VOCÊ DEVE encaixar um acessório de loop ventilado de 38 mm (1-1 / 2 polegadas)

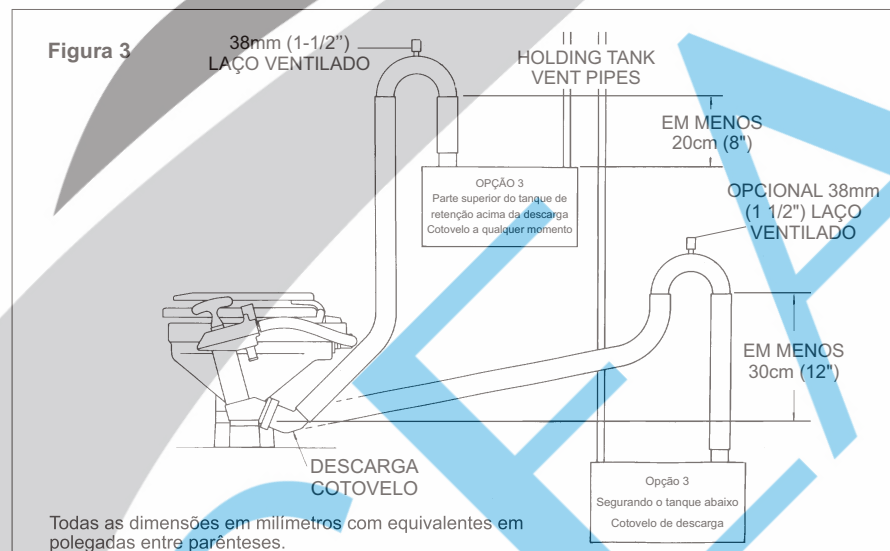
- Se houver QUALQUER possibilidade de que o cotovelo de descarga possa estar abaixo da parte superior do tanque a QUALQUER MOMENTO, um loop anti-sifão ventilado deve ser instalado na tubulação de saída para garantir que o conteúdo do tanque não seja desviado pela bacia.
- Disponha a mangueira de saída para formar um laço que seja pelo menos 20 cm (8 polegadas) acima do nível mais alto possível que o tanque possa alcançar e encaixe o laço ventilado no ponto mais alto.

OPÇÃO 4: DESCARREGAMENTO DE RESÍDUOS DE TOALHA NO TANQUE DE HOLDING, DESCARREGAR O COTOVELO SEMPRE ACIMA DO TOPO DO TANQUE DE HOLDING. (VEJA A FIGURA 3 ABAIXO)

- Passe a mangueira de saída do cotovelo de descarga para formar um laço pelo menos 30 cm (12 polegadas) mais alto que o cotovelo de descarga.
- Isso criará um lacre de água na válvula coringa que impedirá que maus odores escapem pelo banheiro.

VOCÊ PODE adquirir um acessório de loop ventilado de 38 mm (1-1 / 2 polegadas)

- Se você colocar um laço ventilado na parte superior do laço da mangueira, isso garantirá que você possa manter um pouco de água na base do vaso sanitário, sem o risco de ser desviado.
- Passe a mangueira de saída do cotovelo de descarga para formar um laço pelo menos 30 cm (12 polegadas) mais alto que o cotovelo de descarga.



6. TESTANDO

- Consulte o manual de instruções e siga o procedimento "2 Uso normal".
- Se a bomba de lavagem for difícil de preparar, encha a tigela com água fresca.

7. SEGURANÇA

Certifique-se de que este MANUAL DE INSTRUÇÕES chegue ao proprietário, capitão ou operador da embarcação, que contém informações essenciais de segurança.

NA CONCLUSÃO DA INSTALAÇÃO

- FECHER O CONTROLE DE LAVAGEM (L)
- FECHAR AMBOS OS SEACOCKS

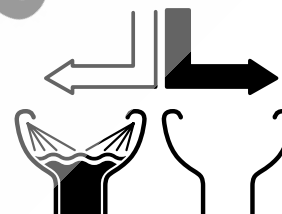
INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

O banheiro é um dos equipamentos mais utilizados no seu barco. A operação correta do banheiro é essencial para a segurança e o conforto de sua tripulação e embarcação.

1. PRIMEIRO USO

Após períodos sem uso, o banheiro pode se beneficiar da lubrificação.

- Abra os seacocks de entrada e saída (e válvulas secundárias, se instaladas).
- Encha metade da tigela com água morna e fresca.
- Mantendo a alavanca de controle de descarga (Código 24) na posição fechada (L), retire a água morna.



2. USO NORMAL

Abra os seacocks de entrada e saída (e válvulas secundárias, se instaladas).

- Antes de usar, verifique se há água suficiente na tigela para impedir que o papel higiênico seja compactado na parte inferior da tigela.

Se a taça estiver vazia, mova a alavanca de controle de descarga (Código 24) para a posição "Abrir" e bombeie a alça (Código 36) para cima e para baixo até que a bomba de descarga esteja pronta e a água entre na tigela. Em seguida, feche o controle de descarga.

- Opere a bomba com movimentos longos e suaves para uma operação eficiente e fácil.
- Durante o uso, bombeie conforme necessário para manter o conteúdo da tigela baixo o suficiente para proporcionar conforto.
- Use papel higiênico doméstico duro ou macio de boa qualidade, mas não use mais do que o necessário.
- Após o uso, mantenha o controle de descarga fechado e bombeie até que a tigela esteja vazia.
- Quando a tigela estiver vazia, abra novamente e continue a bombear até que todos os resíduos deixem o barco ou atinjam o tanque de retenção (permita 7) completar os movimentos para cima / baixo por metro (metro) de comprimento da tubulação de descarga.

USE DEPOIS — FECHAR (L) O CONTROLE DE LAVAGEM.
— FECHER OS AMBOS OS SEACOCKS



RISCO DE PERIGO - Danos Acidentais

Se o vaso sanitário estiver conectado a QUALQUER encaixe do casco que esteja abaixo da linha de água a qualquer momento e se o vaso sanitário ou a tubulação estiver danificada, a água poderá inundar, fazendo com que a embarcação afunde, o que pode resultar em perda de vidas.

Portanto, após cada uso, os dois seacocks (ou válvulas secundárias) DEVEM ser fechados.

Sempre que a sua embarcação não estiver em uso, mesmo que seja por um período muito curto, os dois seacocks (caso estejam instaladas válvulas secundárias) DEVEM ser fechados.

- Assegure-se de que TODOS os usuários entendam como operar o sistema sanitário de maneira correta e segura incluindo torneiras marítimas e válvulas secundárias.
- Tome especial cuidado para instruir crianças, idosos visitantes.

FECHER SEACOCKS!

NOTA: Não coloque nada no vaso sanitário, a menos que tenha comido primeiro, exceto papel higiênico. Não coloque: toalhas sanitárias, lenços umedecidos, algodão, cigarros, fósforos, pastilhas elásticas ou objetos sólidos, gasolina, diesel, óleo, solventes de qualquer tipo ou água, além de água quente.



3. LIMPANDO



CUIDADO: NÃO use agentes químicos agressivos, como peças plásticas de acetona ou alvejantes, pois podem quebrar o revestimento de esmalte na sede e na tampa.

- Para limpar a tigela, use qualquer limpador de cerâmica líquida ou creme.
- Para limpar o restante do vaso sanitário, incluindo o assento e a tampa, use um limpador líquido não abrasivo. Polir apenas com um pano seco.



CUIDADO: Não use esponjas abrasivas em nenhuma parte do vaso sanitário e não use produtos de limpeza com creme, exceto a tigela.

- Para desinfetar o banheiro, use um desinfetante líquido diluído de acordo com as instruções do fabricante. Você pode aplicá-lo em todas as partes do banheiro usando uma esponja ou escova macia, conforme necessário.



CUIDADO: Não use produtos de limpeza líquidos grossos ou água sanitária pura. Eles podem danificar as válvulas, juntas, vedantes e o revestimento de esmalte da sede e da tampa.

INSTRUÇÕES DE SERVIÇO

Os banheiros manuais da SEAFLO normalmente não requerem manutenção durante o inverno, desde que sejam armazenados no outono e revisados na primavera. No entanto, qualquer banheiro se beneficiará de:

- Lavagem completa - consulte as INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO para USO NORMAL.
- O uso regular - se não for usado regularmente a lubrificação é benéfica - consulte as INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO para o PRIMEIRO USO.
- Verifique regularmente todas as fixações quanto a estanqueidade e vazamentos.



RISCO DE PERIGO – Vazamentos

Se o vaso sanitário estiver conectado a QUALQUER encaixe através do casco e, se o vaso sanitário ou a tubulação desenvolver um pequeno vazamento, ele pode se tornar repentinamente um grande vazamento que permite a entrada de água, fazendo com que a embarcação afunde, o que pode resultar na perda de vida. Portanto, se ocorrer qualquer vazamento, DEVE repará-lo imediatamente.

REPARE VAZAMENTOS IMEDIATAMENTE

1. MANUTENÇÃO & PREPARAÇÃO PARA O INVERNO

Os banheiros manuais da SEAFLO foram projetados para serem reparados pelo usuário e não são necessárias habilidades ou ferramentas especiais.

- Lave o vaso sanitário de acordo com as INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO PARA USO NORMAL e, em particular, verifique se todos os resíduos deixaram a tubulação de descarga e se o copo está vazio.
- FECHAR AMBOS OS SEACOCKS (mesmo se houver válvulas secundárias)
- Se a embarcação estiver sendo preparada para o inverno, prenda bem os SEACOCKS
- Esteja pronto para limpar qualquer água que possa sair do sistema.

2. MANUTENÇÃO - SUBSTITUIÇÃO DO SELO

Se a água começar a vazar ao redor da haste do pistão (Código 28,29) na parte superior da bomba, o conjunto de vedação (Código 32,33,34) está desgastado e deve ser substituído.

VOCÊ VAI PRECISAR:

- Desaparafuse o conjunto da caixa de vedação (Código 18) usando uma chave de boca de 24 mm (15/16 polegadas) e remova todo o conjunto da haste do vaso sanitário.
- Enrole um pouco de fita ao redor da haste do pistão a 16 mm (5/8 polegadas) da alça. Segure a haste do pistão através da fita, desaparafuse a alça e remova a arruela do para-choque (Código 25). Retire a fita.
- Deslize o conjunto de vedação antigo da haste do pistão. Enrole uma volta de fita em torno da rosca na parte superior da haste do pistão para proteger a nova vedação e deslize o novo conjunto de vedação para a haste do pistão. Retire a fita da linha.
- Enrole um pouco de fita ao redor da haste do pistão a 16 mm (5/8 polegadas) da alça. Segure a haste do pistão através da fita e substitua a arruela e a alça do para-choque. Retire a fita da haste do pistão.
- Deslize o conjunto inteiro de volta para o cilindro da bomba e aperte no lugar.



CUIDADO: Segurar a haste do pistão com uma ferramenta em qualquer lugar, exceto nos 16 mm (5/8 polegadas) abaixo da alça, danifica a superfície de uma maneira que causa uma rápida falha na vedação.

3. MANUTENÇÃO - PREPARAÇÃO PARA O INVERNO

Drene o sistema completo, tanto como proteção contra danos causados pelo gelo quanto para desencorajar o crescimento na tubulação de bactérias anaeróbicas que causam odores desagradáveis.

- Abra todas as válvulas secundárias.
- Remova o bujão de drenagem da base (Código 9,10).
- Desconecte o flange de descarga (Código 14) da bomba (evitando a necessidade de remover a mangueira do cotovelo de descarga (Código 16)).
- Solte os grampos da mangueira e desconecte as extremidades da mangueira das duas caudas da válvula de fundo. Bombeie a alça (Código 36) para drenar a bomba do vaso sanitário e verifique se toda a água é drenada do sistema do vaso sanitário.



CUIDADO: Os usos de anticongelantes NÃO SÃO RECOMENDADOS, pois é impossível garantir que ele penetre em todo o sistema sanitário. Se, por qualquer motivo, for utilizado anticongelante, DEVE ser baseado em glicol.

Se você planeja revisar o banheiro na primavera, é um bom momento para desmontá-lo e levar os componentes para terra, para facilitar a revisão.



RISCO DE PERIGO - Seacocks abertos por engano

Se você deixar o banheiro desmontado e, se os seacocks forem abertos quando a embarcação estiver flutuando, a água inundará e poderá afundar a embarcação, o que pode resultar em perda de vidas.

Portanto, você DEVE anexar um aviso para ser um seacocks e, se possível, fechá-lo.

ANEXAR AVISOS DE ATENÇÃO!

Se você não estiver desmontando o vaso sanitário:

- Reconecte todas as extremidades da mangueira e prenda-as com seus cliques.
- Substitua o bujão de drenagem da base firmemente.
- Substitua a válvula coringa no cotovelo de descarga.
- Reconecte o cotovelo de descarga e a mangueira ao cilindro usando o flange de descarga, enquanto libera qualquer alavanca da mangueira de descarga. Caso contrário, a junta pode não selar.
- Aperte o assento, a tampa e a alça da bomba para impedir o uso e anexe um aviso.

4. MANUTENÇÃO – REVISÃO

REMOVA O CONJUNTO DA BOMBA DA SEGUINTE MANEIRA

- Solte os grampos da mangueira; desconecte a mangueira de entrada e a mangueira da água de lavagem (Código 13) da parte superior da bomba.
- Remova os 2 parafusos (Código 31) que prendem o flange de descarga (Código 14) que segura o cotovelo de descarga (Código 16) e a mangueira no cilindro da bomba (Código 18).

- NÃO remova a mangueira do cotovelo de descarga.
- Remova os 4 parafusos (Código 17) que prendem o cilindro da bomba na base.
- Levante o conjunto da bomba e retire a junta da válvula de base (Código 6) e a válvula coringa (Código 14).

DESMONTE A MONTAGEM DA BOMBA DA SEGUINTE FORMA

- Remova os 6 parafusos (Código 30) que prendem a tampa da válvula (Código 31).
- Abra o Controle de descarga (Código 24) antes de levantar o conjunto da tampa da válvula e retirar a gaxeta superior da válvula (Código 21), a sede da válvula (Código 19) e a mola da válvula (Código 27).
- Remova a alça e o conjunto do selo seguindo as INSTRUÇÕES DE SERVIÇO para VEDAÇÃO.

SUBSTITUIÇÃO

- Retire o conjunto do pistão (Código 28,29) e retire o anel em "O" do pistão (Código 29).
- NÃO remova a tigela da base
- Limpe e desinfete todas as peças - consulte INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO para LIMPEZA. Remova a balança do orifício do cilindro.
- Inspeccione as juntas da válvula superior e inferior (Código 21) e a válvula coringa e renove-as se estiverem danificadas, rígidas ou cobertas com escama. Renove automaticamente o conjunto da vedação e o anel em "O" do pistão. Use as outras peças do kit, conforme necessário.

REMONTE A BOMBA DA SEGUINTE FORMA

- Empurre o novo anel em "O" (Código 29) e lubrifique com vaselina.
- Seguindo as INSTRUÇÕES DE ASSISTÊNCIA PARA SUBSTITUIÇÃO DO VEDANTE, instale o novo conjunto de vedação (Código 32,33,34), o conjunto do pistão (Código 28,29) e a alça (Código 36).
- Lubrifique o orifício do cilindro da bomba com vaselina.
- Localize a sede da válvula (Código 19) na parte superior do cilindro, localize a gaxeta superior da válvula (Código 21) em seus pinos na parte superior do cilindro, localize a mola da válvula (Código 35) em sua cavilha na tampa da válvula e abra o Controle de descarga (Código 23) antes de recolocar a tampa da válvula (Código 27).
- Localize a válvula coringa (Código 15) no cotovelo de descarga (Código 16).
- Prenda o cotovelo de descarga e a mangueira ao cilindro, usando o flange de descarga (Código 14), ANTES de recolocar o conjunto da bomba na base (Código 7), para que a junta não fique sob pressão da mangueira de descarga. Caso contrário, a junta pode não selar.
- Localize a junta da válvula inferior (Código 16) em seus pinos na base.
- Prenda o conjunto da bomba na base enquanto libera qualquer alavanca da mangueira de descarga. Caso contrário, a união poderá não selar.
- Examine todas as mangueiras em todo o comprimento para verificar se há atrito, dobras e ranhuras sob os cliques da mangueira. Verifique todos os cliques da mangueira quanto a corrosão e substitua as peças gastas ou danificadas.
- Reconecte todas as pontas soltas da mangueira e prenda-as com seus cliques.
- Verifique se o bujão de drenagem da base (Código 9,10) está bem encaixado.



CUIDADO: NÃO lubrifique as juntas da válvula superior ou inferior. NÃO aplique compostos de vedação em nenhuma junta ou conexão de mangueira.

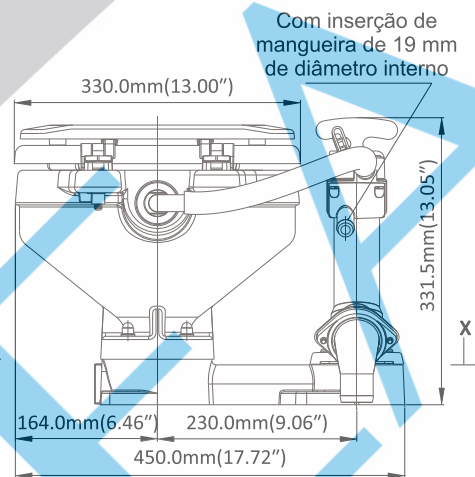
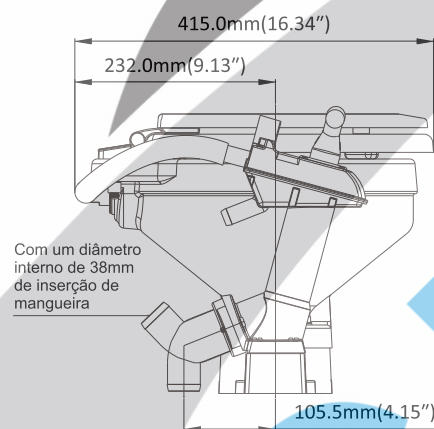
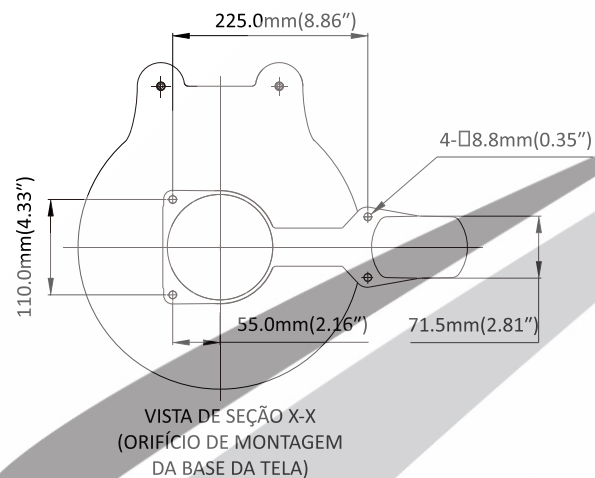
5. MANUTENÇÃO – TESTE

CONSULTE AS INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO e siga o procedimento para "2. USO NORMAL".

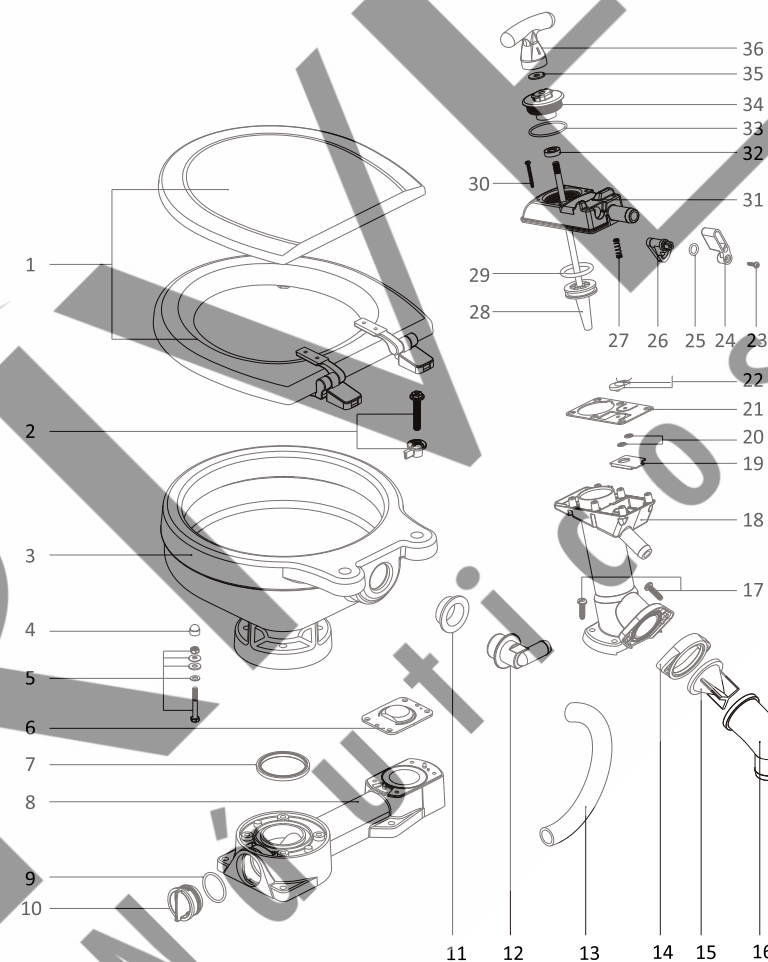
- Se for difícil escorvar a bomba de lavagem, encha parcialmente a tigela com água fresca.

SOBRE A CONCLUSÃO DA ASSISTÊNCIA — FECHAR () O CONTROLE DE LAVAGEM
FECHAR AMBOS OS SEACOCKS.

DESENHO DIMENSIONAL



VISTA EXPANDIDA



1	Conjunto de vedação, tampa e dobradiça	13	Mangueira	25	Anel em "O" (alavanca de descarga)
2	Conjunto de dobradiças	14	Flange de descarga	26	Cam
3	Conjunto de dobradiças	15	Válvula coringa	27	Mola
4	Proteção	16	Cotovelo de descarga	28	Pistão da bomba
5	Montagem do parafuso	17	Parafusos autorroscantes	29	Vedação do pistão
6	Junta da válvula de base	18	Cilindro da bomba	30	Parafuso (tampa da válvula)
7	Vaso sanitário	19	Assento da válvula superior	31	Tampa da bomba
8	Anel em "O" (Plug)	20	Anilha de fixação do bloco de válvulas	32	Selos
9	Vedação do bujão	21	Junta da válvula superior	33	Vedação de tampa de rosca
10	Ficha base	22	Bloco de válvula em cobre	34	Tampa de rosca
11	Selo de entrada	23	Parafuso (Alavanca de descarga)	35	Amortecedor
12	Cotovelo de entrada	24	Alavanca de controle de descarga	36	Puxador