



[www.seariver.com.br](http://www.seariver.com.br)

**SEAFLO**<sup>®</sup>

[www.seaflo.com.br](http://www.seaflo.com.br)

ASSISTÊNCIA TÉCNICA:

(41) 3071-0130

[sac@seariver.com.br](mailto:sac@seariver.com.br)

[sac@seaflo.com.br](mailto:sac@seaflo.com.br)

REVENDEDOR A TÍTULO DE GARANTIA

ESCREVA AQUI O NÚMERO DE SÉRIE GRAVADO

NO PRODUTO

**SEAFLO**<sup>®</sup>

Distribuído por:



## INFORMAÇÕES

Neste manual, você encontrará todas as informações necessárias para sua segurança e o uso adequado de seu equipamento SEAFLO.

Em caso de dúvidas, acesse nosso site [www.seaflo.com.br](http://www.seaflo.com.br) ou ligue para nosso atendimento (41) 3071-0130.

Lembre-se de guardar sua nota fiscal ou cupom de compra. A garantia só é válida mediante sua apresentação da garantia ao Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC).

A etiqueta de identificação onde constam informações importantes como código, modelo e fabricante, entre outras, será utilizado pelo Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC) caso seu equipamento precise de reparos. Por isto não a retire do local onde está adesivado.

## DICAS AMBIENTAIS

Este equipamento/produto deve ser entregue para descarte a um sistema de reciclagem de equipamentos elétricos e eletrônicos que atenda a legislação local.

## SEGURANÇA

Atenção, este equipamento deve ser instalado por um técnico especializado.

## TERMO DE GARANTIA

O Distribuidor Exclusivo da Seaflo no Brasil (SeaRiver Produtos Nauticos Ltda) concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao equipamento a ser garantido com identificação, do código Seaflo.

2. O prazo de vigência da garantia é de 12 (doze) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal preenchida conforme disposição do item "1" deste certificado e divididos da seguinte maneira:

a. 90 (noventa) dias de garantia legal; e,

b. 9 (nove) meses de garantia contratual.

3. O distribuidor Seariver não concede qualquer forma e/ou tipo de garantia para equipamentos desacompanhados de nota fiscal / cupom fiscal de venda ao consumidor, ou equipamentos cuja nota fiscal esteja preenchida incorretamente.

Condições de Garantia

1) Qualquer vício/defeito que for constatado neste produto de ser imediatamente informado no site da Seaflo. [www.seaflo.com.br](http://www.seaflo.com.br) ou pelo telefone (41) 3071-0130.

2) Esta garantia abrange a substituição de peças que apresentem vícios/defeitos constatados como de fabricação, além da mão de obra utilizada no respectivo reparo.

A garantia perderá a validade quando:

1) Houver remoção e/ou alteração do número de série ou da etiqueta de identificação do equipamento.

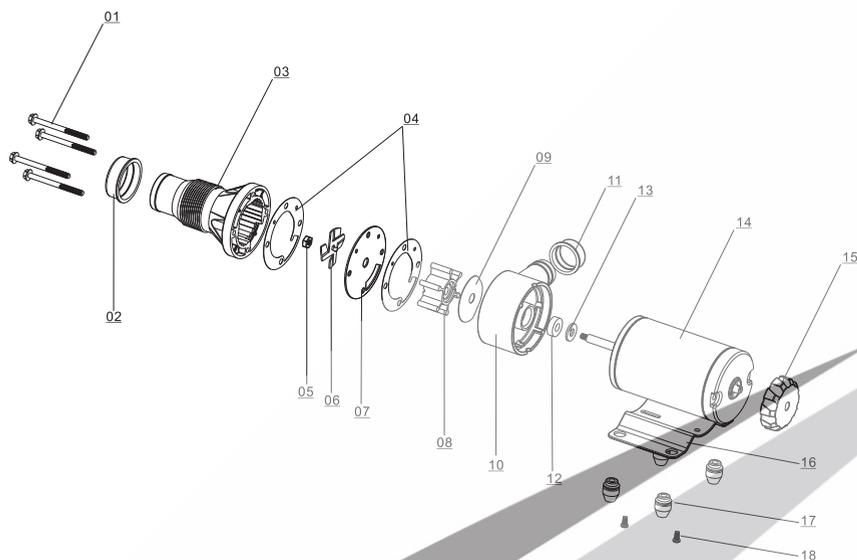
2) O equipamento for instalado ou utilizado em desacordo com o Manual de Instruções.

3) O equipamento for ligado em tensão diferente da qual foi destinado.

4) O equipamento tiver recebido maus tratos, descuidos ou ainda sofrer alterações, modificações ou consertos feitos por pessoas ou entidades sem anuência da SeaRiver Produtos Nauticos Ltda.

5) O vício/defeito for causado por acidente ou má utilização do equipamento.

## LISTA DE PEÇAS E KITS



## SFMP-120-01 BOMBA MACERADORA - SÉRIE 01 MANUAL DE INSTALAÇÃO

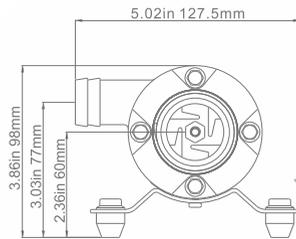
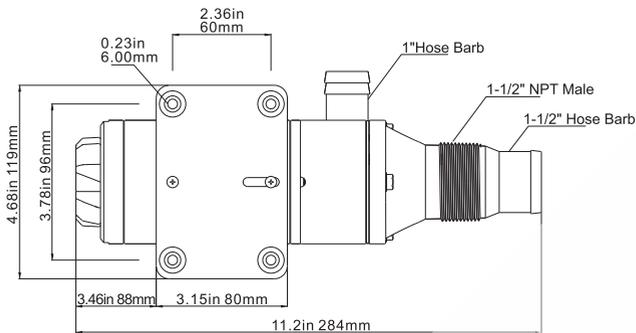
A bomba maceradora foi projetada para esvaziar os tanques de retenção marítimos e de RV do lixo normal. Também é uma excelente opção para esvaziar caixas de escamas de peixes e resíduos. Uma vazão de até 12 galões por minuto esvazia convenientemente qualquer tanque em minutos. O design exclusivo de quatro lâminas garante que os resíduos sejam totalmente triturados. A bomba é autoescorvante para um elevador de cinco pés quando o impulsor está molhado, um elevador de quatro pés quando o impulsor está seco, compre para obter o melhor desempenho e vida útil; ela deve ser montada o mais próximo possível do tanque. A saída da bomba marítima deve estar apenas nas zonas de descarga adequadas. Este macerador não manipula objetos duros, trapos ou guardanapos femininos.

### ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

**Motor:** Motor de lata sem costura. Protegido termicamente;  
**Fios condutores:** 14 GA;  
**Fusível:** 20 A;  
**Tipo de bomba:** Impulsor flexível;  
**Ciclo de trabalho:** somente serviço intermitente.  
**Entrada de portas:** farpa de mangueira de 1-1 / 2 polegadas e macho NPT de 1-1 / 2 polegadas;  
**Saída:** farpa de mangueira de 1 polegada;  
**Impulsor:** liga de borracha e zinco;  
**Lâmina:** aço inoxidável 316 "quatro lâminas";  
**Dimensões:** Ver desenho;  
**Peso:** 2,35 Kg;  
**Aprovações:** CE;  
**Fluxo típico:** Depende da viscosidade do fluido (gráfico abaixo com base no elevador de sucção zero da água).

Item	Descrição	Quantidade
1	Parafuso da tampa de seis ângulos	4
2	Tampa impermeável de entrada	1
3	Alojamento do cortador	1
4	Junta	2
5	Porca sextavada	1
6	Lâmina de corte	1
7	Placa de desgaste superior	1
8	Impulsor	1
9	Placa de desgaste inferior	1
10	Carcaça do impulsor	1
11	Tampa impermeável de saída	1
12	Vedação do eixo	1
13	Slinger	1
14	Montagem do motor	1
15	Botão do eixo	1
16	Montagem da placa de base	1
17	Pés de borracha	4
18	Parafuso	2

Modelo	Voltagem	Head Ft[m]	Fluxo [gpm/lpm]	Voltagem Máx(A)
SFMP1-120-01	12V	0/0	12/45	12
SFMP2-120-01	24V	0/0	12/45	6



## CONEXÕES ELÉTRICAS

**AVISO:** Se a bomba for operada em uma área que contém vapores inflamáveis, os fios devem ser unidos por conectores de travamento mecânico isolados. Conexões soltas ou inadequadas podem desencadear, resultando em uma explosão que resulta em danos materiais, ferimentos ou morte. Todas as instalações elétricas devem ser feitas por um electricista qualificado.

- A bomba deve ser operada em um circuito separado.
- A bomba deve ser conectada ao interruptor momentâneo de tamanho adequado. Isso evita danos à bomba devido a longos períodos de condição de funcionamento a seco.

- ✓ Circuito separado da fonte de energia;
- ✓ Interruptor momentâneo de tamanho adequado montado perto da bomba;
- ✓ Tamanho e tipo de fusível adequados;
- ✓ Conectores de fios isolados;

Sistema de 12 Volt	Tamanho mínimo do fio (20 A)	
	Queda de 3%	Queda de 10%
Comprimento total do fio*	GA	GA
Pés (m)		
1-10 [3.3]	#10	#16
11-20 [3.3-6]	#8	#14
21-30 [6.4-9.1]	#6	#12
31-60 [9.1-18.2]	#4	#10

\*comprimento da fonte de alimentação ao motor e de volta ao solo.

## CONEXÕES DE ENCANAMENTO

A bomba deve ser montada o mais próximo possível do tanque para minimizar o funcionamento a seco.

**ENTRADA:** Instale sempre a bomba com uma válvula de corte entre a bomba e o tanque de retenção.

**Mangueira:** Use mangueira com diâmetro de 1-1/2 polegadas (classificação de vácuo não dobrável) no lado da entrada (sucção). Use braçadeiras de aço inoxidável em todas as conexões de saneamento.

**Flange:** Para montar no flange fêmea de 1-1/2 polegadas, a barra de entrada deve ser cortada imediatamente antes das roscas. Vedar as roscas e apertar manualmente.

**AVISO:** Qualquer vazamento de ar no lado da entrada pode fazer com que a bomba funcione a seco e danificar o impulsor e a carcaça do impulsor. Verifique todas as conexões laterais de entrada, mesmo as das placas do convés. Todas as corridas devem ser suaves, sem dobras ou ângulos agudos.

**SAÍDA:** Use mangueira de diâmetro mínimo de 1 polegada no lado de descarga da bomba. Conecte-se ao encaixe do casco acima do ponto mais alto de salto acima da linha de água. As instalações de loop ventiladas devem ventilar pelo menos 10 polegadas acima do ponto de salto mais alto acima da linha de água. Use braçadeiras de mangueira de aço inoxidável em todas as conexões de saneamento.

## MANUTENÇÃO

### DESLIGUE TODA A ENERGIA!

- **ACESSO AO ENTALHO DA TAMPA TRASEIRA / EIXO DO MOTOR:** Solte o botão do eixo (15), coloque o botão rotativo do tipo D montado em uma extremidade da extremidade traseira do motor.
- **DESMONTAGEM DA BOMBA:** Remova os 4 parafusos da tampa (1). Remova o alojamento do cortador (3) e a junta (4). É necessário manter o eixo do motor firme. Remova a porca sextavada (4) e as lâminas do cortador (5) e (6). Insira uma chave de fenda na fenda no eixo do motor (veja o acesso à fenda acima) ou deslize uma chave fina (9/32 polegadas [7 mm]) atrás das lâminas na parte plana do eixo do motor. Remova a porca sextavada (5) e a lâmina do cortador (6). Remova a placa de desgaste superior (7), a junta (4), o impulsor (8) e a placa de desgaste inferior (9). Remova a carcaça do impulsor (10) e a vedação do eixo (12). Não é necessário remover o slinger (13).
- **DESMONTAGEM DA BOMBA:** Verifique se o slinger (13) está no eixo do motor. Verifique se a vedação do eixo (12) pode ser inserida na posição correta do alojamento do impulsor (10). Instale a carcaça do impulsor (10) no eixo do motor. Instale a inserção da placa de desgaste inferior (9) no alojamento do impulsor (10). Gire o impulsor (8) para a carcaça do impulsor (10) no sentido anti-horário. Instale a junta (4) e a placa de desgaste superior (7). Instale a lâmina do cortador (6) e alinhada com o eixo do motor. Fixando o eixo do motor com uma chave de fenda ou chave inglesa (9/32 [7 mm]) para apertar a porca sextavada (5). Gaxeta instalada (4), alojamento do cortador (3) e aperte o parafuso (1).