

**Aspecto:** Composição química com metais e minerais, corpo metálico, sem odor, estável. Não atingindo a integridade da célula ou da bateria física ou eletricamente, não há riscos.

**EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência:** Proteção Facial: utilizar óculos de segurança, com proteção química, luz e calor. Proteção cutânea: utilizar luvas em PVC e roupas ou revestimentos de manga comprida. Proteção respiratória: > utilizar equipamento respiratório aprovado pelo MTE/CA, se os limites da exposição excederem os valores estabelecidos nas normas de proteção e higiene. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

#### RISCOS

**Fogo:** Não abrir nem desmontar. Não expor ao fogo ou chamas. Não misturar com baterias de tamanhos, composições químicas ou tipos diferentes. Não perfurar, deformar, incinerar ou aquecer acima de 85 °C (185 °F).

**Saúde:** O mau uso do produto pode acarretar irritação aos olhos, pulmões, pele e garganta. Caso seja ingerido, pode também causar danos aos rins e a tireoide. Em condições de utilização normal, as baterias não emitem substâncias perigosas e não são necessários controles técnicos para o manuseamento de baterias não danificadas.

**Meio Ambiente:** Não estão previstos impactos ecológicos em condições normais de utilização.

#### EM CASO DE ACIDENTE

**Vazamento/ Avaria:** No caso de uma célula ou bateria se esmagada, liberando o conteúdo, utilize luvas de borracha para manusear todos os componentes da bateria. Evite a inalação de vapores que possam ser expelidos. Baterias danificadas que não estejam quentes ou em chamas devem ser colocadas num saco plástico ou recipiente selado.

**Fogo:** Utilizar extintor de CO2 para incêndio exposto (chamas de cor vermelho-escuro), extintor de incêndio Classe D – Faíscas elétricas. Utilize um aparelho de respiração autônoma de pressão positiva (SCBA) com roupas de proteção contra incêndios. As células ou baterias danificadas, abertas ou expostas a calor excessivo ou a fogo podem inflamar ou liberar vapores orgânicos potencialmente perigosos. **Não combater o incêndio com água.**

**Poluição:** As baterias devem ser separadas de outros materiais e armazenadas numa estrutura não inflamável e bem ventiladas com espaço suficiente entre as paredes e equipamentos de aquecimento, não deve ser exposto à luz solar por longo período.

**Envolvimento de pessoas:** Remova a vítima para o ar fresco. Solicite assistência médica de emergência. Fornecer oxigênio, e manter a vítima de asfixia sob observação.

**Informações ao médico:** Relatar que a vítima foi exposta a composição química com metais e minerais.

**Observações:** Ao motorista: Em caso de emergência, vestir o EPI e realizar os procedimentos acima, desde que seja possível fazê-los considerando a gravidade do vazamento. Avisar as autoridades locais sobre o acidente. Solicitar apoio da empresa em qualquer situação de emergência. As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte.



<b>TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA</b>	
<b>BOMBEIROS</b>	<b>193</b>
<b>POLÍCIA MILITAR</b>	<b>190</b>
<b>DEFESA CIVIL</b>	<b>199</b>
<b>POLÍCIA RODOVIARIA FEDERAL</b>	<b>191</b>
<b>SOS COTEC</b>	<b>0800-707-7022</b>
<b>CEATOX</b>	<b>0800-148110</b>
<b>ABIQUIM</b>	<b>0800-118270</b>
<b>FATMA</b>	<b>Plantão 1523 Tel: (48) 3216-1700</b>
<b>CETESB</b>	<b>0800-11 3560 SP</b>
<b>INEA</b>	<b>(21) 2332-4604/8596-8770 RJ</b>
<b>FEPAM</b>	<b>(51) 9982-7840/3288-9444</b>